



Orana 44



Fountainne Pajot
C A T A M A R A N S

L'ORANA 44, LE CATAMARAN NOUVELLE VAGUE

L'Orana 44 est d'abord un bateau très marin, avec un niveau de confort accru.

Son centre de gravité est très bas pour une sécurité maximum, avec un principe de circulation de plain-pied entre le cockpit et le carré. Le poste de barre 3 places regroupe toutes les manœuvres de navigation avec une excellente visibilité au-dessus du roof. Abrisé derrière le poste de barre, un solarium dispose deux transats réglables.

DES PERFORMANCES SOUS VOILE

L'Orana 44 est bien voilé avec 110 m² de surface de voile au près.

Ses performances par temps medium lui permettent de naviguer longtemps sous voile et de bénéficier ainsi d'un usage plus limité des moteurs.

THE ORANA 44, THE NEW WAVE CATAMARAN

The Orana 44 is above all a very sea going vessel, sporting a high degree of comfort.

Her very low centre of gravity provides maximum safety, and same level circulation between the cockpit and the saloon. The helm can accommodate 3 people and groups all the navigational manœuvres together, affording excellent visibility above the deckhouse. A solarium is located behind the helm, including 2 adjustable deckchairs.

PERFORMANCE UNDER SAIL

The Orana 44 has a large sail area with its specified 110 square metres of sail, her performance in light winds allows her to sail for long periods using the sail and thus benefit from reduced use of the engines.



L'ORANA 44, IL CATAMARANO NEW WAVE

L'Orana 44 è prima di tutto una barca molto marina, con un livello di confort aumentato. Il suo centro di gravità è molto basso per una massima sicurezza, con un principio di circolazione basato su un solo livello tra il pozzetto ed il quadrato. Il posto di timonaggio per 3 persone raggruppa tutte le manovre di navigazione con un'eccellente visibilità sopra il tuga. Riparato dietro il posto di timoneria, un solarium è dotato di due sedie a sdraio regolabili. Un ampio quadrato aperto sul pozzetto.

PRESTAZIONI NELLA NAVIGAZIONE A VELA

L'Orana 44 è dotato di 110 m² di superficie velica, le sue prestazioni in condizioni metereologiche medie gli permettono di navigare a lungo a vela e di beneficiare così di un'utilizzazione limitata dei motori.

DER «NEW WAVE» KATAMARAN: DIE ORANA 44

Die Orana 44 überzeugt besonders durch Hochseetüchtigkeit, enormes Komfortangebot und durch harmonisches Design. Der Schwerpunkt wurde zur Erhöhung der Sicherheit auf See besonders tief konstruiert. Cockpit und Salon liegen auf gleicher Höhe, ohne Stufen. Im zentralen Steuerstand mit drei Sitzplätzen läuft die gesamte Segelbedienung zusammen. Er bietet gleichzeitig eine ausgezeichnete Übersicht über das Kajütdach auf das ganze Schiff. In geschützter Lage hinter dem Steuerstand befinden sich zwei verstellbare Liegesitze.

HOHE LEISTUNG UNTER SEGELN Mit 110 m² hoch am Wind ist die Orana 44 gut «betucht»; ihre hohe Segelleistung erlaubt es ihr, lange unter Segeln zu fahren und von den Motoren nur sparsamen Gebrauch zu machen.

EL ORANA 44, NUEVA GENERACIÓN

El Orana 44 es ante todo un barco muy marino, con confort máximo. Su centro de gravedad es muy bajo con seguridad máxima, con un principio de tráfico al mismo nivel entre el cockpit y la cámara.

El puesto de timón 3 plazas reúne todas las maniobras de navegación con una visibilidad excepcional arriba del roof. Abridado detrás del puesto de timón, un solarium con dos tumbonas regulables.

RENDIMIENTOS BAJO-VELA

El Orana 44, muy bien velado con 110m² de superficie de vela, sus rendimientos con tiempo medium permiten navegar mucho tiempo bajo vela y beneficiar así un uso más limitado de los motores.

UN COCKPIT SPACIEUX POUR LES DIFFÉRENTS MOMENTS DE LA JOURNÉE

Le cockpit donnant directement sur le carré et la cuisine, dispose d'une grande table et des banquettes pouvant accueillir aisément 8 personnes.

Une banquette indépendante installée face à l'espace repas est très agréable en navigation.

Un accès direct au poste de barre et à sa banquette par de larges marches permet d'aller aisément à la table à carte dessinée face à la navigation dans le carré et de converser avec le skipper.

DES TRANSATS DESSINÉS SPÉCIALEMENT POUR L'ORANA 44

Disposés à l'arrière de la double banquette du poste de barre, ces transats peuvent être installés également en version allongée. Endroit convivial en navigation, ils offrent un confort inégalé au mouillage.

A SPACIOUS COCKPIT FOR EVERY MOMENT OF THE DAY

The cockpit opens directly onto the saloon and the galley and has a large table and seating to easily accommodate 8 people.

A separate seat facing the eating area is a pleasant place to be during navigation.

Direct access to the helm with its 3 - place seat, via wide steps facilitates movement to the chart table, the saloon and also communication with the skipper.

DECKCHAIRS DESIGNED FOR ORANA 44

Set out behind the large helm seat, these deckchairs may also be adjusted for a more relaxed position. A convivial place under navigation, they also offer unequalled comfort at anchor.



UN POZZETTO SPAZIOSO PER I DIFFERENTI MOMENTI DELLA GIORNATA

Il pozzetto che dà direttamente sul quadrato e la cucina, è dotato di una grande tavola e delle sedute che possono accogliere comodamente 8 commensali. Una seduta indipendente che si trova di fronte allo spazio pasti è molto piacevole durante la navigazione. Un accesso diretto al posto di timoneria e alla sedia per 3 persone del timoniere, permette attraverso dei larghi scalini dei comodi va e viene fino al carteggio e di conversare con lo skipper.

SEDIE A SDRAIO DISEGNATE PER L'ORANA 44

Situate dietro la sedia doppia del posto di timoneria, queste sedie a sdraio possono essere messe anche in versione allungata.

GERÄUMIGES COCKPIT FÜR GROSSE RUNDEN

Das Cockpit schließt sich stufenlos an den Salon und die Pantry an und ist mit einem großen Tisch und Sitzbänken ausgestattet, die 8 Personen reichlich Platz bieten. Die Extra-Sitzbank gegenüber vom Essbereich ist ein angenehmer Aufenthalt für unterwegs und im Hafen. Steuerstand und Steuermannssitz sind direkt über breite Stufen zugänglich, was die Wege zum Kartentisch und zum Salon erleichtert.

LIEGESTÜHLE BIETEN BESONDEREN KOMFORT

Die Liegestühle hinter dem Steuerstand können zum Liegen ganz ausgeklappt werden. Ein entspannter Ort auf See - und besonders begehrt am Ankerplatz.

UN COCKPIT AMPLIO PARA LOS DIVERSOS MOMENTOS DEL DIA

El cockpit da directamente a la cámara y la cocina dispone de una mesa grande y banquetas que pueden acoger sin problema 8 personas.

Una banqueta independiente ubicada frente al espacio da lugar a una comida muy agradable navegando.

Un acceso directo al puesto de timón y al asiento 3 plazas del timonel, por anchos escalones permite idas y vueltas fáciles hasta la mesa de cartas de la cámara y charlar con el skipper.

TUMBONAS DIBUJADAS PARA EL ORANA 44

Ubicadas en la parte trasera de la banqueta doble del puesto de timón, estas tumbonas se pueden instalar también con una versión tumbada. Sitio convivial navegando, ofrecen un confort inigualado al fondeo.

UN CARRÉ SPACIEUX OUVERT SUR LE COCKPIT

La cuisine orientée et ouverte sur le cockpit offre un espace généreux et agréable à vivre entre l'intérieur et l'extérieur.

Une large baie coulissante permet une communication directe entre le carré et le cockpit.

L'Orana 44 bénéficie d'une très belle table de carré pouvant recevoir 8 convives, avec vue panoramique exceptionnelle sur 180° par les baies avant et la baie coulissante arrière.

Au sein du carré, un emplacement privilégié face à la mer est réservé à la table à cartes.

LE RÉFRIGÉRATEUR «PIANO©» INVENTÉ PAR FOUNTAINE PAJOT

Il permet :

- de conserver le froid dans d'excellentes conditions,
- l'accès à une hauteur agréable,
- le rangement par étagères accessibles,
- de garder l'usage du plateau supérieur.



UN QUADRATO SPAZIOSO APERTO SUL POZZETTO

La cucina orientata ed aperta sul pozzetto offre uno spazio generoso e piacevole da vivere tra l'interno e l'esterno.

Una larga finestra scorrevole permette una diretta comunicazione tra il quadrato ed il pozzetto.

L'Orana 44 ha un tavolo del quadrato molto bella che puo' ricevere 8 commensali, con una vista panoramica eccezionale di 180° attraverso le finestre a prua e la finestra scorrevole a poppa.

Nel quadrato, un posto privilegiato, di fronte al mare, è riservato al carteggio.

IL FRIGORIFERO «PIANO©» INVENTATO DA FOUNTAINE PAJOT

Permette:

- di conservare il freddo in eccellenti condizioni,
- l'accesso piacevole grazie all'altezza,
- le sistemazioni su ripiani accessibili,
- di poter usare il ripiano superiore.

COCKPIT UND SALON: EIN GEMEINSAMER, GROSSZÜGIGER LEBENSRAUM

Die zum Cockpit hin orientierte offene Pantry mit Bar bietet viel Stauraum und große Arbeitsflächen.

Eine breite Schiebefenstertür verbindet Salon und Cockpit ohne Stufen zu einen enormen Lebensraum. Vom stattlichen Salontisch mit Platz für 8 Personen hat man einen außergewöhnlichen Rundumblick

Ein eigener Platz in Fahrtrichtung ist dem Kartentisch vorbehalten.

AN OPEN SALOON ONTO THE COCKPIT

The Galley is oriented towards the cockpit and opens onto it, offering a lot of room and providing a pleasant experience inside and out.

A large sliding door provides direct access between the saloon and the cockpit.

The *Orana 44* enjoys a very beautiful saloon table that can seat 8 dinner guests, with a 180° exceptional panoramic view via the bow bay windows and the sliding stern bay window. In the saloon, a privileged spot is reserved for the table facing the sea.

THE «PIANO©» REFRIGERATOR INVENTED BY FOUNTAINE PAJOT

It makes possible to:

- Maintain cold temperatures in warm conditions,
- Access the refrigerator at a convenient height,
- Store items on easily accessible racks,
- Keep the upper plate available for use.



DER VON FOUNTAINE PAJOT ERFUNDENE «PIANO©»-KÜHLSCHRANK UND SEINE VORTEILE:

- speichert die Kälte unter exzellenten Bedingungen,
- ist von oben und von vorne in bequemer Höhe zugänglich,
- übersichtlich durch gut zugängliche Sortierkörbe,
- die Arbeitsfläche kann weiter genutzt werden.

UNA CÁMARA AMPLIA ABIERTA SOBRE EL COCKPIT

La cocina orientada y abierta sobre el cockpit ofrece un espacio generoso y agradable para vivir entre el interior y el exterior.

Un ventanal ancho deslizante permite una comunicación directa entre la cámara y el cockpit.

El *Orana 44* se beneficia de una mesa de camara muy bonita que puede acoger 8 invitados, con vista panorámica excepcional sobre 180° por los ventanales de la parte delantera y un ventanal deslizante trasero.

En la cámara, un sitio privilegiado, frente al mar, reservado a la mesa de cartas.

EL FRIGORIFICO «PIANO» INVENTADO POR FOUNTAINE PAJOT

Permite:

- conservar el frío en buenas condiciones,
- el acceso con altura agradable,
- la colocación con estanterías accesibles,
- de guardar el uso de la bandeja superior.

DEUX VERSIONS POUR VOTRE PLUS GRAND CONFORT

- La version **Quatuor** : avec 4 cabines doubles et 4 cabinets de toilette avec douche séparée. A noter la magnifique cabine arrière tribord avec lit island bed complet.
- La version **Maestro** : avec 3 cabines doubles et 3 cabinets de toilette. La cabine arrière tribord disposant d'un cabinet de toilette plus grand, d'un espace bureau et d'une buanderie.

L'ergonomie des couchages :

Un lit double de type «island bed» a été intégré dans une des cabines de la coque tribord. Elle sera d'ailleurs la coque propriétaire de la version Maestro. Les 3 autres cabines ont des lits «semi-island bed».

Les salles de bain :

Dans ce 44 pieds, chacune des cabines a son cabinet de toilette privatif avec une douche séparée.



DUE VERSIONI PER IL VOSTRO MASSIMO CONFORT

- La versione **Quatuor**: con 4 cabine doppie e 4 bagni con doccia separata. Da notare la magnifica cabina a poppa a dritta con il letto Island Bed completo.
- La versione **Maestro**: con 3 cabine doppie e 3 bagni. La cabina a poppa a dritta è dotata di un bagno più grande, di uno spazio scrivania e di una lavanderia.

L'ergonomia dei posti letto:

Un letto doppio del tipo «island bed» è stato integrato in una delle cabine dello scafo a dritta che d'altronde sarà lo scafo del proprietario della versione Maestro. Le altre 3 cabine sono dotate di letti «semi-island bed».

I bagni:

In questo 44 piedi, ognuna delle cabine ha il suo bagno privato con una doccia separata.

ZWEI VERSIONEN BIETEN HÖCHSTEN KOMFORT

- **Quatuor-Version**: Mit 4 Doppelkabinen und 4 Bädern, jeweils mit separater Dusche. Der Blickpunkt: Eine herrliche Achterkabine an Steuerbord mit frei stehendem «Island-Bed».
- **Maestro-Version**: Mit 3 Doppelkabinen und 3 Bädern. Die Eignerkabine an Steuerbord besitzt ein vergrößertes Bad mit separater Dusche, eine Schreibtischecke und einen Ölzeugschrank, sowie einen eigenen Arbeitsraum vorne, in den auch eine Waschmaschine integriert werden kann.

TWO VERSIONS FOR YOUR GREATER COMFORT

- **Quator version:** 4 double cabins and 4 bathrooms with separate shower. Note the superb aft starboard cabin with a full Island Bed.
- **Maestro version:** 3 double cabins and 3 bathrooms. The aft starboard cabin offers a larger bathroom, a private Owner desk and an independent laundry room.

Berth ergonomics:

A double bed of the «island» type has been incorporated into one of the starboard hull cabins. This is indeed the Owner suite in the Maestro version. The other 3 cabins are equipped with «semi-island» beds.

Bathrooms:

Each one of the 4 cabins has its own private toilet with separate shower in this 44 footer.



Körpergerecht bemessene Schlafgelegenheiten:

Ein großes, Doppel-«Island Bed» wurde in die Achterkabine im Steuerbordrumpf integriert. Die drei anderen Kabinen besitzen jeweils «Semi-Island Beds».

Nasszellen:

In dieser 44-Fuß-Yacht verfügen alle Kabinen über ein eigenes Bad mit separater Dusche.

DOS VERSIONES PARA SU CONFORT MÁXIMO

- **La versión Quator:** con 4 camarotes dobles y 4 cuartos de baño con ducha separada. A destacar el magnífico camarote trasero estribor con cama Island Bed completo.
- **La versión Maestro:** con 3 camarotes dobles y 3 cuartos de baño. El camarote de la parte trasera estribor dispone de un cuarto de baño más grande, de un espacio despacho y de un lavadero.

La ergonomía de las camas:

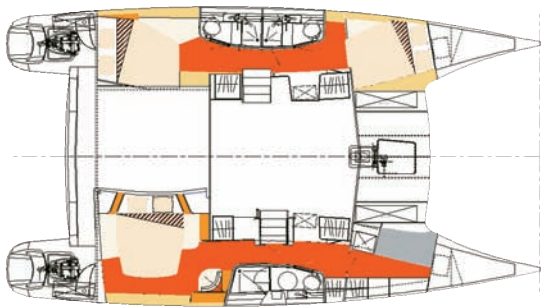
Una cama de matrimonio de tipo « island bed » esta integrado en uno de los camarotes del casco estribor. Será el casco propietario de la versión Maestro. Los demás 3 camarotes tienen camas « semi-island bed ».

Los cuartos de baño:

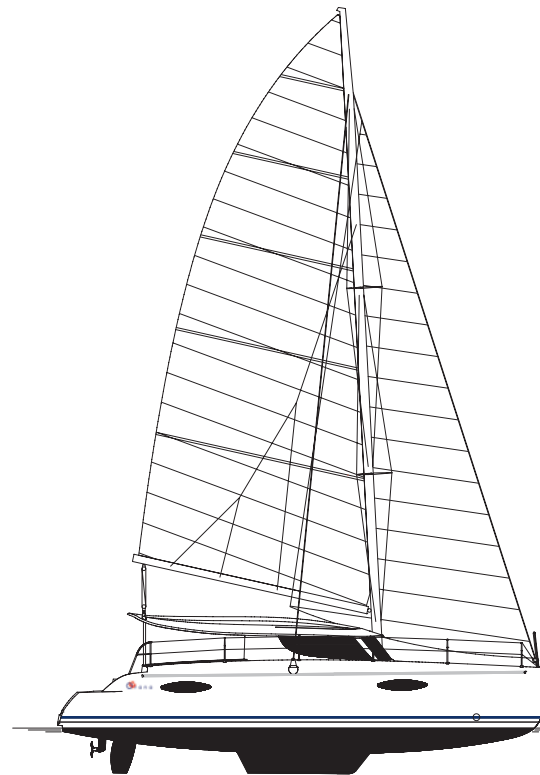
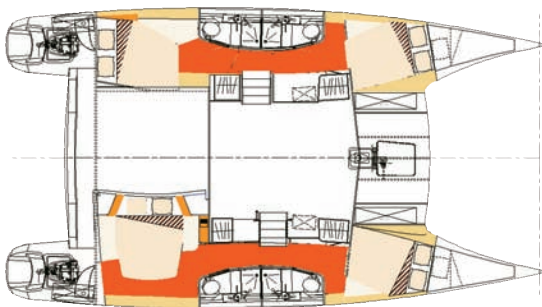
En este 44 pies, cada uno de los camarotes tiene su cuarto de baño privado con ducha separada.

Orana 44

Version Maestro



Version Quatuor



Longueur Length	13,1 m 43,01 ft
Largeur Beam	7,35 m 24,11 ft
Tirant d'eau Draft	1,20 m 3,94 ft
Déplacement lège Displacement unloaded	9.8 T
Surface grand-voile Main sail area	64 m ² 688,8 sq ft
Surface génois Genoa area	45,5 m ² 489,77 sq ft
Moteurs Engines	2 x 30 CV Diesel hp
Fuel Diesel tank	approx. 400 litres 105,5 US gallons
Eau Water tank	2 x 265 litres 2 x 70 US gallons
Quatuor	4 cabines doubles / 4 salles de bain
Standard version	4 double / 4 bathroom
Maestro	1 suite privée / 2 cabines invités + 3 salles de bain
Owner version.....	1 owner suite / 2 guest suites + 3 bathrooms
Architecte naval Naval architect	Joubert - Nivel

Photos : Yves Ronzier, Gilles Martin-Raget - Conception : H de Fontaine - Impression: iro



Mahé 36



Lavezzi 40



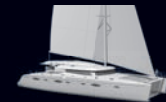
Orana 44



Salina 48



Eleuthéra 60
Flagship Class



Galathéa 65
Flagship Class

www.fontaine-pajot.com

FONTAINE PAJOT S.A. - Z.I. 17290 Aigrefeuille France - Tél. : 33 (0) 546 35 70 40 - Fax : 33 (0) 546 35 50 10 - E-mail : fontaine-pajot@fontaine-pajot.com

Document non contractuel - This document is not contractual